



Focus nr. 7 –
17/11/11

Checkdoc

► [Elke burger, bedrijf of overheid kan vanaf nu snel en discreet inschrijvingsbewijs voertuig controleren](#)

Minister van Binnenlandse Zaken vraagt Frankrijk nieuw systeem te gebruiken

Elke burger, bedrijf of overheid kan vanaf nu snel en discreet inschrijvingsbewijs voertuig controleren

BRUSSEL, 17/11/2011.- Vanaf nu, oktober 2011, kan elke overheid, verzekeringsmaatschappij en elke individuele burger snel en discreet online controleren of een Belgisch inschrijvingsbewijs van een voertuig geldig is of niet. De Federale Overheidsdiensten Binnenlandse Zaken en Mobiliteit en Vervoer hebben ervoor gezorgd dat dit kan gebeuren via www.checkdoc.be, het systeem dat gebruikt wordt om na te gaan of een Belgisch identiteitsdocument eventueel gestolen is.

De Algemene Directie
Instellingen en
Bevolking:

- Is een afdeling van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken.
- produceert en beheert de elektronische identiteitskaart, de vreemdelingenkaart en de Kids-ID
- beheert het rijksregister
- zorgt voor vlotte en democratische verkiezingen.

De informatie dat de boorddocumenten van het voertuig gestolen zijn, belandt automatisch in het Checkdoc-systeem als je klacht indient bij de politie. De politie geeft deze inlichtingen door aan de Directie Inschrijvingen Voertuigen die dit stukje van zijn databanken gekoppeld heeft aan Checkdoc.

Minister Turtelboom: "Het inschrijvingsbewijs van een voertuig is zo iets als de identiteitskaart van dat voertuig. Via Checkdoc kunnen bedrijven, overheden en burgers zeer snel controleren of het Belgische identiteitsdocument dat hen wordt voorgelegd als gestolen staat gemeld of niet. Het leek ons dus zeer zinvol het systeem uit te breiden naar andere documenten om zo fraude te verhinderen."



Vragen, suggesties, u wil deze nieuwsbrief verder ontvangen?

[Klik hier](#)

of mail naar Koen.Schuyten@rrn.fgov.be

Etienne Schoupe, Staatssecretaris voor Mobiliteit: "Onze FOD biedt deze nieuwe mogelijkheid voor Checkdoc aan in het kader van onze gezamenlijke aanpak van fraude, voertuigenzwendel en andere autocriminaliteit (zoals de internationale uitwisseling van nummerplaatgegevens). Zeer binnenkort zal trouwens de Centrale Databank Voertuigen het licht zien, zodat elk voertuig online en in real time kan worden getraceerd."

In 2010 zijn in België 7.650 inschrijvingsbewijzen uit voertuigen gestolen. Volgens de Centrale Dienst Autozwendel van de Federale politie gaan de meeste inschrijvingsbewijzen die in ons land gestolen zijn, vrijwel meteen de grens over: "voor echte of fictieve klonen in Frankrijk, Litouwen, Letland, Estland en Polen maar het grootste probleem ligt toch in Frankrijk."

Minister van Binnenlandse Zaken Annemie Turtelboom: "Checkdoc kan een krachtig wapen worden in de strijd tegen de diefstallen van boorddocumenten. Als landen als Frankrijk het systeem gebruiken wanneer hen een Belgisch inschrijvingsbewijs wordt voorgelegd zal het niet meer mogelijk zijn misbruik te plegen. Daarom heb ik mijn Franse collega aangeschreven over dit nieuwe systeem en hem gevraagd alle prefecten op de hoogte te brengen van de mogelijkheden hiervan."

Prefecturen

De gestolen boorddocumenten worden in Frankrijk op verschillende manieren misbruikt maar altijd wordt het inschrijvingsbewijs op de prefectuur voorgelegd.

Een eerste mogelijkheid is dat je een voertuig gestolen in Frankrijk of België met de legale Belgische documenten op de prefectuur gaat inschrijven. Het gaat dan om een voertuig van hetzelfde type als het voertuig vermeld op de papieren.

Een tweede mogelijkheid is verzekeringsfraude : met de gestolen documenten schrijf je bij de Franse prefectuur het Belgische voertuig in op je eigen naam. Daarna verzeker je ook die fictieve wagen in Frankrijk en enkele weken later geef je het bij de politie aan als gestolen. Na enkele maanden wachttijd betaalt de verzekering uit.

Het venijn in de staart van het verhaal zit intussen in België: daar is de eigenaar enkel de boorddocumenten kwijt. Maar intussen heeft de Franse politie het fictieve voertuig ingeschreven in Frankrijk, wel geseind als gestolen in heel de Schengenzone. En vanaf dat ogenblik rijdt de Belg rond met een Schengen-geseind gestolen voertuig.

Als in de toekomst in de Franse prefecturen de Belgische inschrijvingsbewijzen gecontroleerd worden met Checkdoc, kunnen beide mogelijke misbruiken in Frankrijk bijna volledig verdwijnen.

Checkdoc

Checkdoc is gelanceerd op 8 december 2008 en is een initiatief van de Algemene Directie Instellingen en Bevolking van Binnenlandse Zaken als verlengde van het systeem Docstop. Elke burger die vaststelt dat haar of zijn elektronische identiteitskaart of paspoort gestolen is, kan dit melden via het gratis nummer Docstop 00800 2123 2123.

Deze informatie wordt genoteerd en opgeslagen.

Als iemand, om het even waar ter wereld, daarna het nummer van dat verloren of gestolen Belgische identiteitsdocument controleert via www.checkdoc.be , verschijnt een "positieve hit" op het scherm en weet die persoon meteen dat er een probleem is met het identiteitsdocument dat haar of hem wordt voorgelegd.

Checkdoc wordt veel gebruikt door financiële instellingen. Tussen 21 januari en 31 augustus 2011 is Checkdoc 111 556 keer geraadpleegd en 5 385 keer is een positieve hit uit de bus gekomen.

